

# BG 31 KI, 6 W

**ELECTRONIC INTEGRATED**

Versions of BG 31 / Ausführungen BG 31	P./S.
Controllers / Regelelektroniken	
- integral electronic commutator / mit integrierter Kommutierungselektronik	12
- motor without controller / Motor ohne Elektronik	-
- with external controller (BGE3004) / mit externer Steuerungselektronik (BGE3004)	16
With gearbox / Als Getriebemotor	33
With brake / Als Bremsmotor	42

Standard/Standard On request/auf Anfrage

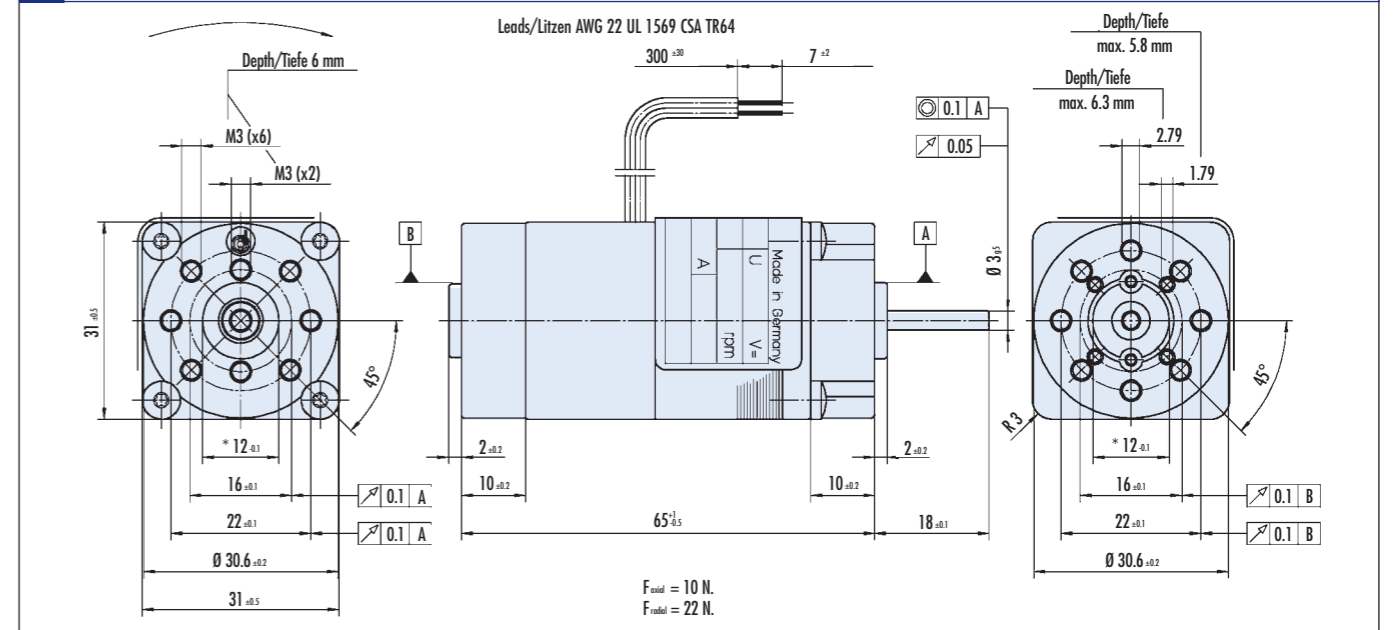
- Highly dynamic 3-phase EC motor
- With integral commutation electronics as standard
- Fitted with 4-pole neodymium magnet and preset direction of rotation (cw or ccw)
- Reverse-pole protection is incorporated as standard
- In combination with BGE 3004 control electronics, can be controlled in both directions of rotation
- The standard version has leads. In combination with Electronics BGE 3004, an 8-pin socket can be provided on the motor for supply and control purposes



- Hochdynamischer 3-strängiger EC-Motor
- Standardmäßig mit integrierter Kommutierungselektronik
- Mit 4-poligem Neodymmagnet werkseitig für rechtslauf (cw) voreingestellt. Kann auf Wunsch auch für linkslauf (ccw) voreingestellt werden
- Der Verpolschutz ist serienmäßig eingebaut
- In Kombination mit der Regelelektronik BGE 3004 in beide Drehrichtungen ansteuerbar
- Die Litzenausführung ist Standard. In Kombination mit der Elektronik BGE 3004 erfolgt die Ansteuerung über einen 8-poligen Motorstecker

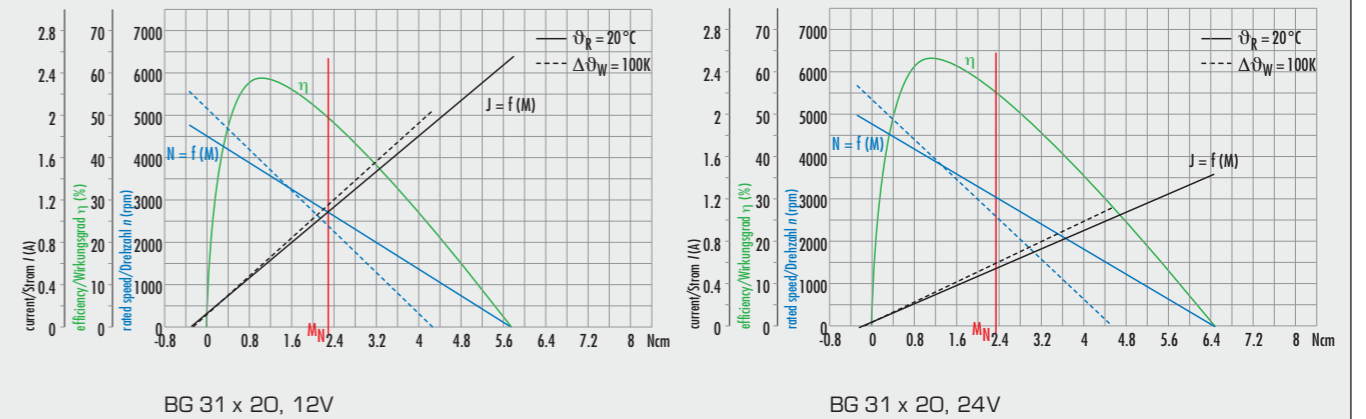
# BG 31 KI, 6 W

## Dimensions in mm / Maßzeichnung in mm



## Characteristic diagram / Belastungskennlinien

In accordance with EN 60034  
Belastungskennlinien gezeichnet nach VDE 530



Data / Leistungsdaten	BG 31x20 KI	
Rated voltage/ Nennspannung	12 VDC	24 VDC
Continuous rated speed/ Nenn Drehzahl	rpm*) 2300	2480
Continuous rated torque/ Nenn Drehmoment	Ncm*) 2.3 (2.9***)	2.3 (2.9***)
Continuous current/ Nennstrom	A*) 1.14	0.6
Starting torque/ Anlaufmoment	Ncm**) 5.8	6.45
Peak current/ Zulässiger Spitzenstrom (x sec.)	A**) 2.56	1.44
Rotor inertia/ Trägheitsmoment	gcm <sup>2</sup> 9.7	9.7
Weight of motor/ Motorgewicht	kg 0.22	0.22
Voltage range/ Max. zulässiger Spannungsbereich	VDC 7 ... 28	7 ... 28

\*)  $\Delta\vartheta_W = 100\text{K}$ ; \*\*)  $\vartheta_R = 20^\circ\text{C}$ ; \*\*\*) Depends on heat dissipation from the motor (see p. 10) / Abhängig von der Wärmeabfuhr des Motors (siehe S. 10)