

BG 40, 15 - 30 W

| Versions of BG 40 / Ausführungen BG 40 | P./S. |
|--|-------|
| Controllers / Regelelektroniken | |
| - motor without controller / Motor ohne Elektronik | 14 |
| - with controller attached (BGE40) / mit angebauter Steuerungselektronik (BGE40) | 16 |
| - with external controller (BGE3004;BGE6007) / mit externer Steuerungselektronik (BGE3004;BGE6007) | 16 |
| With incremental encoder / mit Inkrementalgeber | 42 |
| With gearbox / Als Getriebemotor | 31 |
| With brake / Als Bremsmotor | 40 |

Standard/Standard On request/auf Anfrage

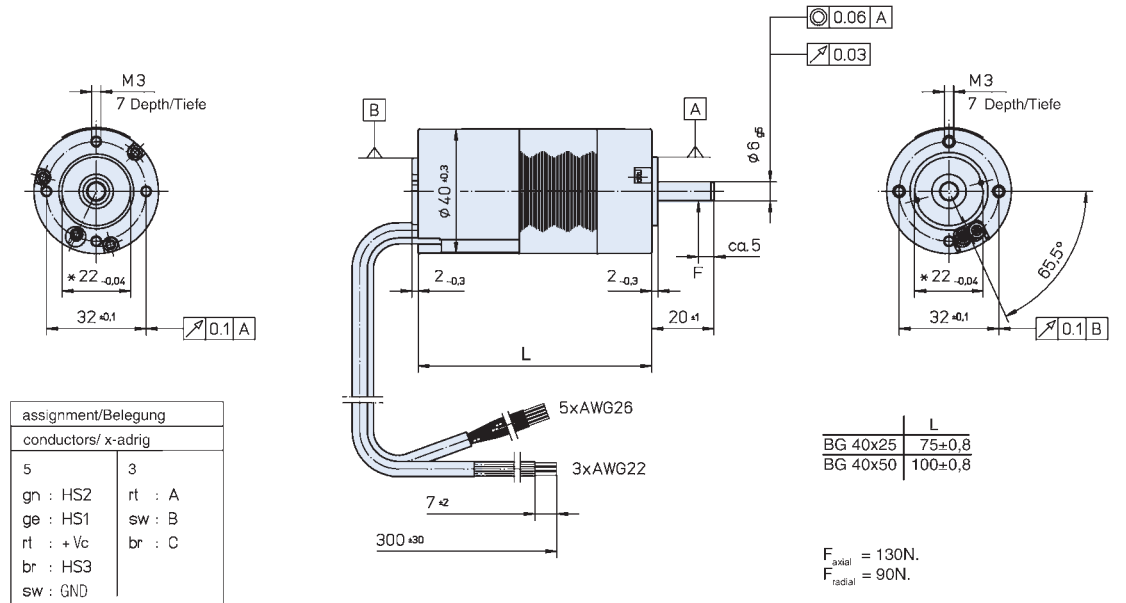
- Highly dynamic 3-phase EC motor
- With 4-pole neodymium magnet
- Additional power electronics are needed to run this motor
- On request, this motor can be manufactured with different windings



- Hochdynamischer 3-strängiger EC-Motor
- Mit 4-poligem Neodymmagnet
- Für den Betrieb dieser Motoren ist eine zusätzliche Leistungselektronik notwendig
- Diese Motoren werden auf Anfrage auch mit anderen Wicklungen hergestellt

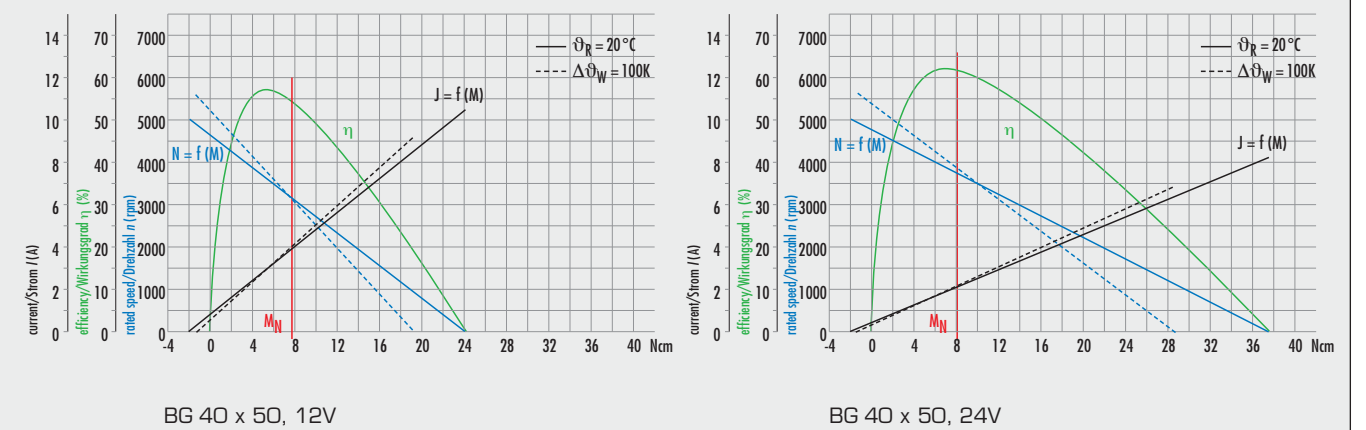
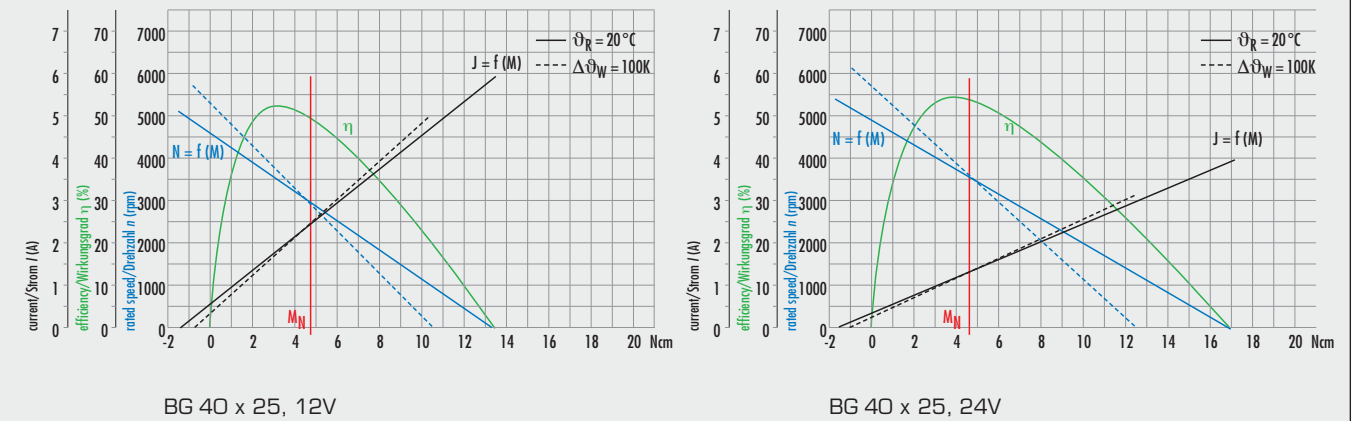
BG 40, 15 - 30 W

Dimensions in mm / Maßzeichnung in mm



Characteristic diagram / Belastungskennlinien

In accordance with EN 60034
Belastungskennlinien gezeichnet nach VDE 530



| Data / Leistungsdaten | BG 40x25 | | BG 40x50 | | |
|---|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Rated voltage/ Nennspannung | 12 VDC | 24 VDC | 12 VDC | 24 VDC | |
| Continuous rated speed/ Nenndrehzahl | rpm*) | 2710 | 3340 | 3010 | 3640 |
| Continuous rated torque/ Nenndrehmoment | Ncm*) | 4.7 (5.6***) | 4.6 (5.5***) | 7.6 (9.1***) | 8,0 (9.6***) |
| Continuous current/ Nennstrom | A*) | 2.4 | 1.3 | 3.9 | 2.1 |
| Starting torque/ Anlaufmoment | Ncm**) | 13.4 | 16.8 | 24 | 37.4 |
| Starting current/ Anlaufstrom | A**) | 5.9 | 3.9 | 10.4 | 8.4 |
| Rotor inertia/ Trägheitsmoment | gcm ² | 34 | 34 | 64 | 64 |
| Weight of motor/ Motorgewicht | kg | 0.42 | 0.42 | 0.6 | 0.6 |

*) $\Delta\theta_W = 100\text{K}$; **) $\theta_R = 20^\circ\text{C}$; ***) Depends on heat dissipation from the motor (see p. 10) / Abhängig von der Wärmeabführung des Motors (siehe S. 10)