

BG 65 SI, 50 - 150 W

**CONTROLLER
INTEGRATED**

Versions of BG 65 SI / Ausführungen BG 65 SI	P./S.
Controllers / Regelelektroniken - integral 4Q servo controller (BG65SI) / mit integrierter 4Q-Steuerungselektronik (BG65SI)	24
Housing / Gehäuse - extruded smooth body / Glattes Strangpressprofilgehäuse - extruded fin body / Geripptes Strangpressprofilgehäuse	25
With incremental encoder / Mit Inkrementalgeber	44
With gearbox / Als Getriebemotor	33
With brake / Als Bremsmotor	42

Standard/Standard On request/auf Anfrage

- Highly dynamic 3-phase EC motor with 10-pole neodymium magnet
- With integral servo controller for 4-quadrant drive
- As standard, the target speed can be set using a 0...+10V analog voltage input
- There are two further digital inputs for selecting the four operating conditions: rotation clockwise/ counter-clockwise, controller block, and stop with holding torque
- In addition, there are digital outputs, which provide a pulsed output with 15 impulses per revolution and a direction of rotation signal (e.g. for monitoring position and speed), and an error signal
- Two fixed speeds, and acceleration and de-acceleration ramps can be stored in memory
- The motor is supplied as standard with a 12-pin connector (IP65). Where larger quantities are involved, we can supply a version with connection leads, which is 17mm shorter (IP50). There is no connector on the side of the motor



- Hochdynamische 3-strängige EC-Motoren mit 10-poligem Neodymmagnet
- Mit integriertem Servocontroller für 4-Quadrantenbetrieb
- Die Drehzahlsollwertvorgabe erfolgt standardmäßig über einen Analogspannungseingang 0...+10V
- Über zwei weitere digitale Eingänge lassen sich die vier Betriebszustände Drehrichtung rechts, Drehrichtung links, Reglersperre und Stopp mit Haltemoment anwählen
- Außerdem werden digitale Ausgänge herausgeführt, womit ein Pulsausgang mit 15 Impulsen pro Umdrehung sowie ein Drehrichtungssignal (z.B. für Positions- und Geschwindigkeitsüberwachung) und ein Störungssignal zur Verfügung stehen
- Das Abspeichern von 2 festen Geschwindigkeiten sowie von Hochlauf- und Bremsrampe ist möglich
- Der Motor ist standardmäßig mit einem 12-poligen Anschlussstecker (IP65) versehen. Bei größeren Bedarfsfällen kann auch eine um 17mm kürzere Litzenversion des Motors geliefert werden (IP50). Der seitliche Stecker entfällt dann

Weitere technische Daten sowie Informationen zur Anschlussbelegung finden Sie in der Betriebsanleitung bei www.dunkermotoren.de (downloads).

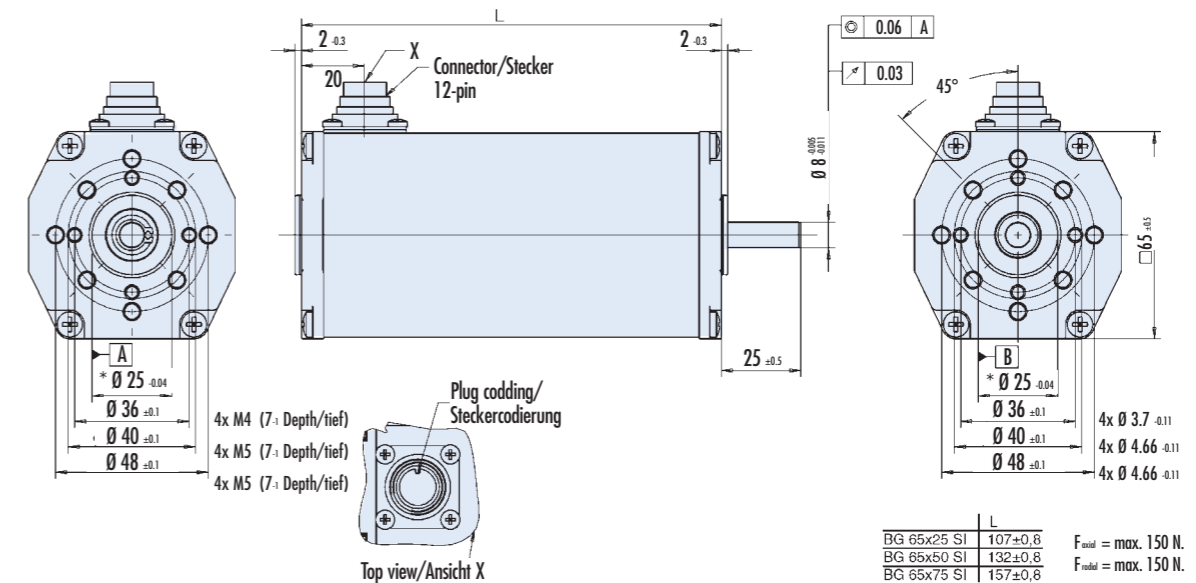
For further technical data and information on terminal assignment, please see the operating manual at www.dunkermotoren.com (downloads).

Data / Leistungsdaten	BG 65x25 SI	BG 65x50 SI	BG 65x75 SI
Rated voltage/ Nennspannung	24 VDC	24 VDC	42 VDC
Continuous rated speed/ Nenndrehzahl	rpm*) 3100	3100	2860
Continuous rated torque/ Nenndrehmoment	Ncm*) 17 (21 **)	26 (31 **)	40 (47 **)
Continuous current/ Nennstrom	A*) 4	5.6	4.5
Starting torque/ Anlaufmoment	Ncm**) 97 ****)	163 ****)	330 ****)
Peak current/ Zulässiger Spitzenstrom (x sec.)	A**) 27	27	27
Rotor inertia/ Trägheitsmoment	gcm ² 72	128	172
Weight of motor/ Motorgewicht	kg 0.95	1.3	1.8
Voltage range/ Max. zulässiger Spannungsbereich	VDC 20 ... 30	20 ... 30	20 ... 50
Recommended speed control range/ Empfohlener Drehzahlregelbereich	rpm 70 ... 5000	70 ... 5000	70 ... 5000

*) $\Delta\theta_W = 100\text{ K}$; **) $\theta_R = 20\text{ °C}$; ***) Depends on heat dissipation from the motor (see p. 10) / Abhängig von der Wärmeabführung des Motors (siehe S. 10)
****) Will be restricted by peak current / Wird durch den Spitzenstrom der Elektronik eingegrenzt

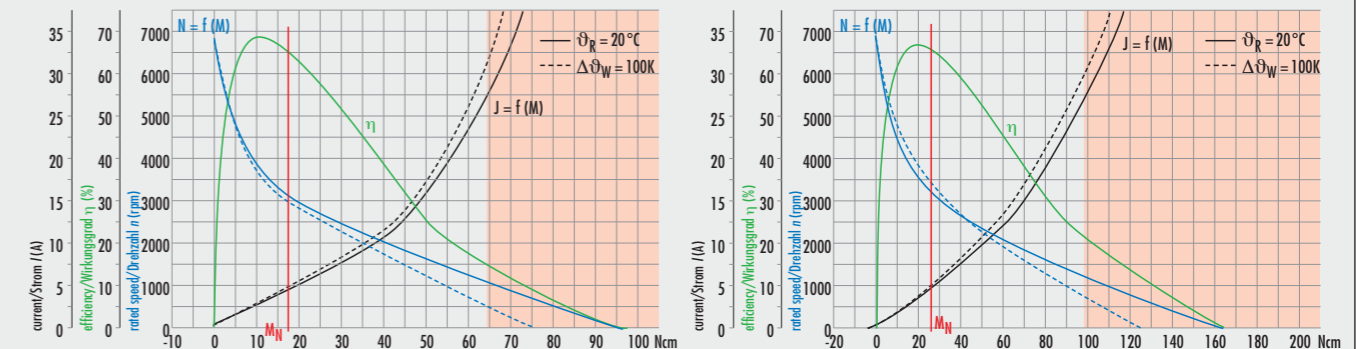
BG 65 SI, 50 - 150 W

Dimensions in mm / Maßzeichnung in mm



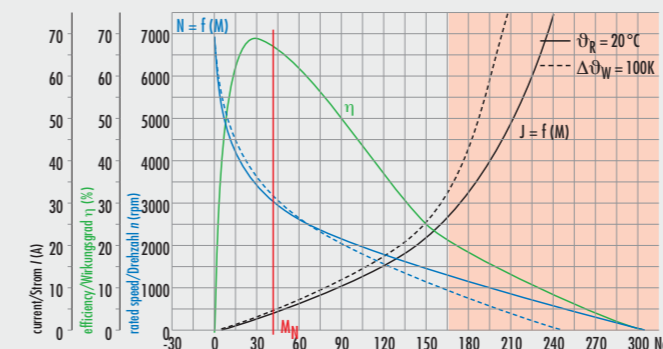
Characteristic diagram / Belastungskennlinien

In accordance with EN 60034
Belastungskennlinien gezeichnet nach VDE 530



BG 65 x 25 SI, 24V

BG 65 x 50 SI, 24V



BG 65 x 75 SI, 42V